



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск
тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000
ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск
тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

Члену коллегии (министру) по
энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической
комиссии
Кожошеву А.О.

17. 10. 2025 № 08-16/2021

На № _____ ад _____

Уважаемый Арзыбек Орозбекович!

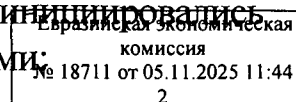
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь свидетельствует Вам свое уважение и имеет честь сообщить следующее.

В настоящее время государства – члены Евразийского экономического союза при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов руководствуются положениями Европейского соглашения, регламентирующего работу экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Одним из приоритетных направлений данного соглашения являются усилия по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых люди получают тяжелые травмы или гибнут.

Вместе с тем, введенные с 2022 года Европейским Союзом ограничительные меры в части запрета на поставку цифровых тахографов, микросхем для карточек цифровых тахографов, и продления сертификата национального ключа страны, могут привести к тому, что перевозчики данных стран в дальнейшем не смогут выполнять свои обязанности, предусмотренные ЕСТР, а, следовательно, не обеспечат требуемый уровень безопасности перевозок.

На протяжении 2022-2025 годов Республика Беларусь в рамках Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, являющимся международной площадкой, на которой обсуждаются возникающие в процессе реализации международных соглашений проблемы и ищутся варианты для снятия барьеров, неоднократно призывала Европейскую экономическую комиссию ООН и Европейскую Комиссию выполнить свои обязательства в отношении действий организаций, которые указаны в документах по исполнению ЕСТР.

В этот период Республикой Беларусь дополнительно инициировались следующие предложения, которые остались не реализованными:



внесение изменений в ЕСТР в части признания невозможности использования цифрового тахографа обстоятельством непреодолимой силы;
создание альтернативного Корневого сертифицирующего органа в государстве-участнике ЕСТР, не являющимся членом Европейского союза;
внесение изменений в Меморандум о взаимопонимании в части предоставления гарантий со стороны секретариата Европейской экономической комиссии ООН по сертификации ключей уровня государства-участника ЕСТР по линии Европейского корневого сертифицирующего органа.

Неоднократно поднимаемые Республикой Беларусь и Российской Федерацией на заседаниях Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН и его рабочих органов вопросы исполнения обязательств в рамках ЕСТР и недопущения дискриминационных действий со стороны Объединенного исследовательского центра, г. Испра, Италия (далее – ОИЦ) и Европейской Комиссии, до настоящего времени не разрешены, а запросы, направляемые непосредственно в ОИЦ игнорируются.

По нашему мнению, данный вопрос требует обсуждения с государствами, входящими в Евразийский экономический союз.

С учетом изложенного просим рассмотреть вопрос участия представителей Евразийской экономической комиссии в сессиях Рабочей группы по автомобильному транспорту и Группы экспертов по ЕСТР Европейской экономической комиссии ООН и поддержать позицию Российской Федерации и Республики Беларусь по проблемным вопросам исполнения ЕСТР.

Кроме того, полагаем целесообразным инициировать рассмотрение вопроса выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов при невозможности соблюдения положений ЕСТР отдельными государствами – членами Евразийского экономического союза и целесообразности создания в ЕАЭС альтернативной системы контроля за режимом труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов.

Пользуясь случаем, выражаем надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

С уважением,

Министр



А.А.Ляхнович